

CRILAN INFORMATIONS

Association agréée au titre de la défense de l'environnement

1er trimestre 2013

Supplément au
N°48
www.crilan.fr

Avertissement à nos
fidèles lecteurs

✳ **L'EPR :**
De qui se moxe-t-on?

✳ **L'après
Fukushima :**
Les travaux de
l'Inter-CLI de la
Manche avancent..

✳ **INFO, Vous avez
dit info?...**

✳ **Les prochaines
échéances...**

✳ **Cotisations 2013**

✳ **19 mars 2013**
**Spectacle de Nicolas
Lambert**
**"Avenir radieux, une
fission française"**
**Au pays du
nucléaire, une autre
façon de
commémorer
Fukushima et
Tchernobyl.**

ENCORE UN DÉBAT "PIPÉ"...



AVERTISSEMENT À NOS FIDÈLES LECTEURS

Pris par la multiplicité des tâches, et parce que nous ne pouvons compter que sur nos forces bénévoles, nous devons nous résoudre à ne vous envoyer qu'une simple lettre d'information, en ce début d'année 2013, en supplément du N°48 du CRILAN infos avant des échéances importantes.

Il est très lourd, de devoir à la fois suivre l'actualité des installations nucléaires de Nord Cotentin, d'être représentés dans les diverses commissions locales d'Information et du groupe de travail Inter-CLI, d'en rendre compte régulièrement, d'être sur les terrains des luttes et de continuer notre mission d'information.

Nous n'avons aucun salarié et il suffit que pour une (bonne) raison, un ou plusieurs bénévoles ne puissent plus momentanément assurer pour que nous nous trouvions en difficulté pour réaliser le journal.

Mais promis:

**Le prochain CRILAN Infos va retrouver son format habituel.
En attendant, pour celles et ceux qui le peuvent, visitez le site:**

www.crilan.fr

L'EPR : DE QUI SE MOXE-T-ON ?

Conférence de presse CRILAN du 24 janvier 2013

En ce début d'année 2013, EDF communique beaucoup. Le 17 janvier, Hervé Machenaud, Directeur exécutif d'EDF a déclaré lors d'une conférence de presse à Flamanville :

*"L'EPR est en passe d'être un succès industriel. Le risque d'un nouveau dérapage des coûts ou des délais est désormais « infiniment faible (...) L'EPR entrera en service en 2016 et le budget sera tenu."*¹

Fermez le ban et félicitations pour une parfaite maîtrise de la langue de bois.

OUBLIÉS :

- **Tous les aléas techniques** dont la presse s'est fait l'écho en son temps : conduite de rejets, bétons non conformes, soudures défectueuses, consoles à refaire etc...
- **Le retard de 4 ans sur le planning prévu;**
- **La dérive colossale des coûts** (De 3, 3 milliards en 2005 lors de l'enquête publique à 8,5 milliards aujourd'hui et combien demain ?)
- **Les conditions de travail plus que contestables** (sous-traitance en cascades, conditions salariales douteuses notamment pour les travailleurs polonais et roumains).

Que cachent ces déclarations ? Sûrement un gros mensonge par omission.

En effet, nous ne doutons pas que tout sera fait pour que ce réacteur EPR entre en service **coûte que coûte en 2016 et au plus tard dans les 3 premiers mois de 2017. Et pour cause ...**

Le [décret de création du réacteur EPR de Flamanville](#),² date du 10 avril 2007 et précise dans son article 3, alinéa 3, chapitre VII *"Le délai pour réaliser le premier chargement en combustible nucléaire du réacteur est fixé à dix ans à compter de la publication du présent décret au Journal officiel de la République française. Ce délai constitue le délai de mise en service"*.

En clair, au moment de la publication du décret, EDF pensait qu'un délai de 10 ans pour construire et mettre en service le réacteur serait plus que suffisant et confortable.. Mais si la date du 11 avril 2017 venait à être dépassée, le décret de création ne serait plus valable et il faudrait refaire toute la procédure administrative (Débat public, enquête publique etc) **avec toutes les conséquences que l'on imagine en terme de coûts et de retards).**³

Alors prenons le pari : en bon état de marche ou non, le réacteur démarrera avant la date butoir du 11 avril 2017, quitte à l'arrêter quelques jours après.

Avec quel combustible ? On ne le sait toujours pas clairement :

- À l'origine, il était prévu du MOX à plus forte teneur de plutonium (11 à 13 % au lieu de 7%) et, qui plus est, pour 100% du combustible au lieu de 30% dans 21 réacteurs de 900 MW.
- Or EDF, toujours aussi peu favorable à la filière plutonium a étudié un uranium plus enrichi avec un renforcement des gainages au chrome ("dopés" au chrome), peu probant aux essais.
- EDF aurait donc choisi, pour le moment, un démarrage à l'uranium enrichi classique, comme en Finlande à OLKILUOTO.

Mais à part cela, tout va très bien Madame la Marquise, comme dans la vieille chanson.

En attendant, allez savoir pourquoi, malgré les communiqués de l'Observatoire du nucléaire au plan national, malgré la conférence de presse donnée par le CRILAN, le 24 janvier 2013 à Cherbourg, cette information est-elle si peu reprise par les media ?

¹ cf articles Presse de la Manche, Ouest France, les échos du 17 janvier 2013

² http://www.legifrance.gouv.fr/jopdf/common/JO_pdf.jsp?numJO=0&dateJO=20070411&numTexte=6

³ cf <http://observ.nucleaire.free.fr/>

L'APRÈS FUKUSHIMA.

LES TRAVAUX DE L'INTER-CLI DE LA MANCHE AVANCENT (cf Crilan info n°47)

Les travaux de réflexion du Groupe de travail InterCLI, créé le 18 avril 2011 après FUKUSHIMA, se poursuivent. Ils visent à établir un diagnostic analysant le niveau de sûreté des 3 sites nucléaires du département et à identifier les faiblesses des installations manchoises (à l'exception de l'Arsenal de Cherbourg, secret militaire oblige) face au retour d'expérience de la catastrophe japonaise.

La dernière synthèse des auditions (EDF, AREVA, ANDRA, Préfecture de la Manche, Comités d'hygiène et sécurité d'EDF et d'AREVA, ASN, IRSN, Chambre d'agriculture ...) a été validée par l'Assemblée générale des 3 Commissions locales le 21 février 2013. Au dernier moment, le représentant de l'AEPN (Association des écologistes pour le nucléaire), retraité du nucléaire, a bien essayé -mais en vain- de faire passer l'extension du retraitement à la Hague (1500 tonnes) comme solution technique à la vulnérabilité des piscines de stockage., soutenu en cela par le représentant de FO-AREVA et par un conseiller général PS,

Pour le CRILAN, le I de CLI signifie INFORMATION et non I comme Intérêts des industriels du nucléaire. Notre but étant la sortie la plus rapide possible du nucléaire, nous n'entendons évidemment pas contribuer à mettre des rustines à ces installations en laissant croire qu'elles suffiraient à conjurer leurs dangers. S'il est utile d'informer concrètement et précisément les populations, nous n'entendons pas être une caution. Notre meilleure garantie reste de soumettre les rapports d'étape des travaux aux administrateurs, aux adhérents de l'association à travers l'Assemblée générale.

Les travaux de ce groupe InterCLI ont pour but de devenir un livre blanc publié au second semestre 2013. D'ici là, une délégation du Groupe de travail se rendra au Japon du 13 au 21 avril prochain, y compris dans la zone de Fukushima. Didier ANGER y représentera le CRILAN comme la décision en a été prise au conseil d'administration du 11 février dernier.

Pour s'informer sur l'interCLI : le site du CRILAN <http://www.climanche.fr/newsletter/news-201206-1.html>
www.anccli.fr/content/.../file/MM%20Laurent%20et%20VARIN.pdf
[http://gtintercli.blogspot.fr/pdf-1.4 Mo - Acro](http://gtintercli.blogspot.fr/pdf-1.4-Mo-Acro) www.acro.eu.org/post_Fukushima.pdf

INFO, VOUS AVEZ DIT INFO...

Lors de l'inauguration du dernier tronçon de la mise à 4 voies de la RN174, reliant STLÔ à la RN 13, des militants antinucléaires l'ont rebaptisée "**Route du plutonium**", voulant attirer l'attention sur les transports de cette matière ultra sensible du point de vue militaire et hautement toxique, circulant depuis La Hague sur les routes du département, et notamment passant à STLÔ, à proximité de la maison du département, pour l'une des diverses voies choisies. Plusieurs media ont rendu compte de cette action.

Ce faisant, ces militants se sont attirés les foudres du Directeur technique des Commissions locales d'Information dépendant du Conseil général. Le 12/02/2013, Ouest-France STLÔ publiait une courte déclaration de ce dernier selon laquelle : "*La RN 174 n'est en aucun cas l'itinéraire retenu pour les convois qu'ils soient hautement ou faiblement radioactifs. (...) Les itinéraires sont connus des membres des CLI parmi lesquels siègent des représentants des associations antinucléaires.*"

Membre des 3 CLI de la Manche, le CRILAN a demandé un rectificatif dans lequel, vous auriez pu lire s'il était paru, notamment, que :

"(...) Les antinucléaires, membres des CLI ne sont pas avertis par AREVA(!) pas plus que par la Défense nationale(!) des dates des transports de plutonium depuis la Hague vers le sud de la France... Les CLI ne sont avisées que très tardivement par un communiqué laconique d'AREVA des transports ferroviaires de combustibles usés et déchets mais ni de leurs trajets, ni des dates exactes, encore moins de leur suivi en temps réel (!!!)"

Dormez en paix braves gens ! Silence, ce sont les antinucléaires qui sont dangereux et non les responsables de ces transports. Une preuve de plus, s'il en fallait, qu'une info indépendante du complexe militaro-industriel et des directions des CLI est nécessaire.



10 route d'Étang-Val
50340 LES PIEUX



02 33 52 45 59



02 33 52 53 26

www.crilan.fr

Siret n° 442 001 285
00018,

**Adhérez,
ABONNEZ-
VOUS !**

Après de
Michel LEMIERE
5 impasse
G.Flaubert
14280
ST.CONTEST

**Abonnement-
adhésion
minimum : 15 €
(Donnant droit
au journal)**

Pensez
à votre
abonnement
2013 : nous en
avons besoin
pour continuer
la lutte...

EN BREF, LES PROCHAINES ÉCHÉANCES ...

Lundi 4 MARS : CAEN procès en appel de 7 militants du GANVA :

Le 5 novembre 2010, une quinzaine de personnes, vite rejointes par une centaine de manifestants, avait bloqué physiquement un train castor hautement radioactif à l'entrée de Caen pendant 3h30. Plusieurs d'entre elles avaient été grièvement blessées par les forces de l'ordre. Un procès a eu lieu un mois plus tard, aboutissant à de lourdes peines pour 7 des « bloqueurs » : prison avec sursis et plus de 30000€ d'amendes et de dommages et intérêts pour la SNCF et Areva.

Le procès en appel va se dérouler le 4 mars 2013. Le CRILAN appelle au rassemblement de soutien prévu devant la cour d'Appel, place Gambetta, dès 12h.

À noter, le soir concert de soutien au El Camino (quartier de Vaucelles).

9 mars : chaîne humaine à PARIS pour demander

l'arrêt du nucléaire civil et militaire . (Plus d'informations sur [http://chainehumaine.org/.](http://chainehumaine.org/))

Transport collectif organisé par EELV Basse Normandie, la FASE, SUD Rail (25 euros).

Le car partira de

Cherbourg, parking derrière la gare SNCF, à 7 heures

Carentan, gare SNCF à 8 heure

Caen, parking du stade nautique, rue Albert Sorel à 9h15

Les réservations au plus vite auprès :

- de Nadège eelvbn@gmail.com ou au 09-52-50-67-14
- de Laurent huetl@wanadoo.fr ou au 06-11-89-55-56

À retenir encore :

**LES PIEUX, mardi 19 mars à partir de 20 heures,
Spectacle de Nicolas LAMBERT " Avenir Radiéux, une
fission française"**

(cf flyer joint)

à l'Espace culturel, Allée de la Fosse.

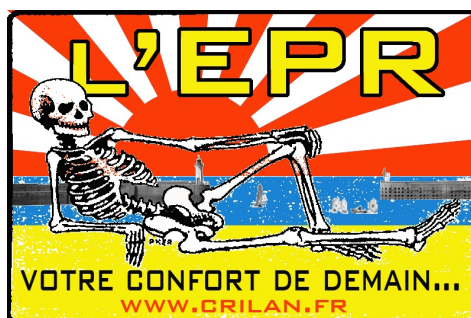
**Organisation CRILAN : Réservez dès maintenant. Parlez-en à
vos amis**

02 33 52 45 59- 10 route d'Étang-Val 50340-Les Pieux

02 33 07 74 23-- 8 rue des cyclamens -50770-PIROU

10 € prix réservations, 12€ le jour du spectacle, gratuit pour les
scolaires(jusqu'à 16 ans).

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU CRILAN AURA LIEU LE 28 AVRIL 2013



Autocollant à commander à
l'adresse de l'association :

1€